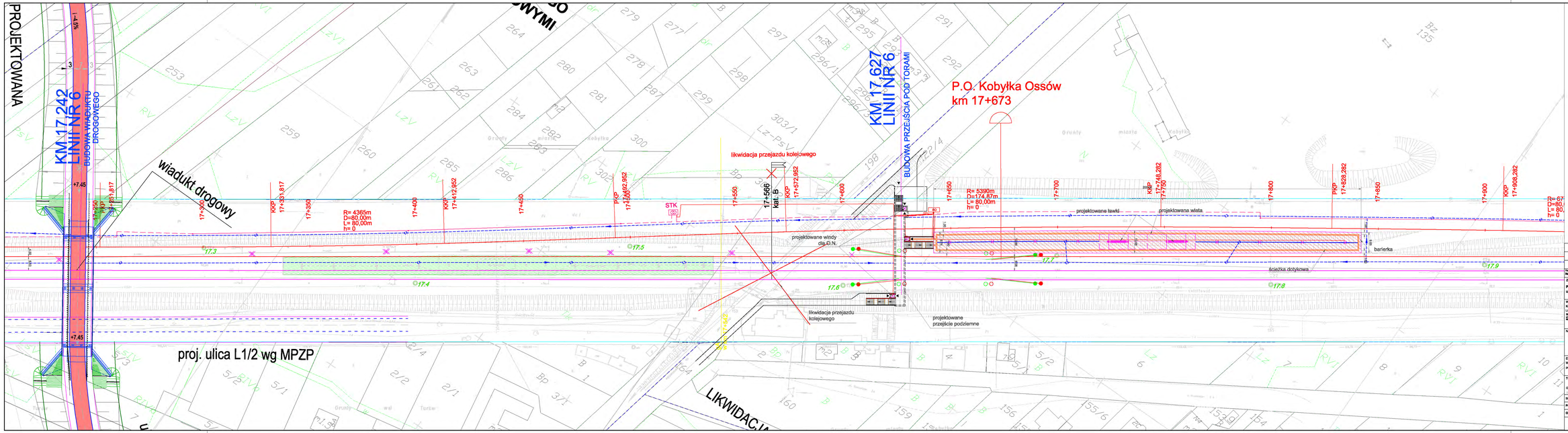
PROJEKTOWANA
KM 17,242
LINII NR 6
BUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO
wiadukt drogowy
KM 17,627
LINII NR 6
BUDOWA PRZEJŚCIA POD TORAMI
P.O. Kobyłka Ossów
km 17+673
likwidacja przejazdu kolejowego
projektowane windy
projektowane ławki
projektowana wiata
projektowane przejście podziemne
ścieżka dotykowa
barierka
proj. ulica L1/2 wg MPZP
LIKWIDACJA
R= 4365m
D=80,00m
L= 80,00m
h= 0
R= 5390m
D=174,87m
L= 80,00m
h= 0
STK
KKP
PKP
17+300
17+350
17+400
17+450
17+500
17+550
17+600
17+650
17+700
17+750
17+800
17+850
17+900
17+950
17+566
kat. B
+7.45
17.3
17.4
17.5
17.6
17.7
17.8
17.9
OZNACZENIA:
granica terenu kolejowego
peron istniejący - do rozbiórki
projektowany nowy peron
projektowana latarnia
projektowany kosz na śmieci
projektowana wiata z ławkami
projektowane barierki
projektowane ścieżki dotykowe
Rewizja
Nr
Typ modyfikacji
Data
Imię i nazwisko
Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Wykonawca
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Grzybowska
00-844 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Basingstoke
Hampshire, England RG21 3HH
United Kingdom
Scott Wilson Railways Ltd
Portland House, 76 Dean Farrar Street,
Manchester, M2 4 TX
United Kingdom
Nr kontr.
3/7
Tytuł dokumentu:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S
Etap 3d
Wykonalnościowy
projekt wstępny
Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt Nr 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz
Tom II
Tytuł rozdziału:
Linia kolejowa nr 6 - Przystanek osobowy Kobyłka - Ossów
Obiekty kubaturowe
- brona
km 17+673
Stanowisko:
Imię i nazwisko
Nr uprawnień
Podpis
Projektował:
mgr inż. arch. Arkadiusz Kozieradzki
Bc-333/86
Opracował:
mgr inż. Szymon Grabowski
Nr projektu:
PL1500
Skala
1:500
Data
10.11.2010
Rewizja
1
Nr tys.
2